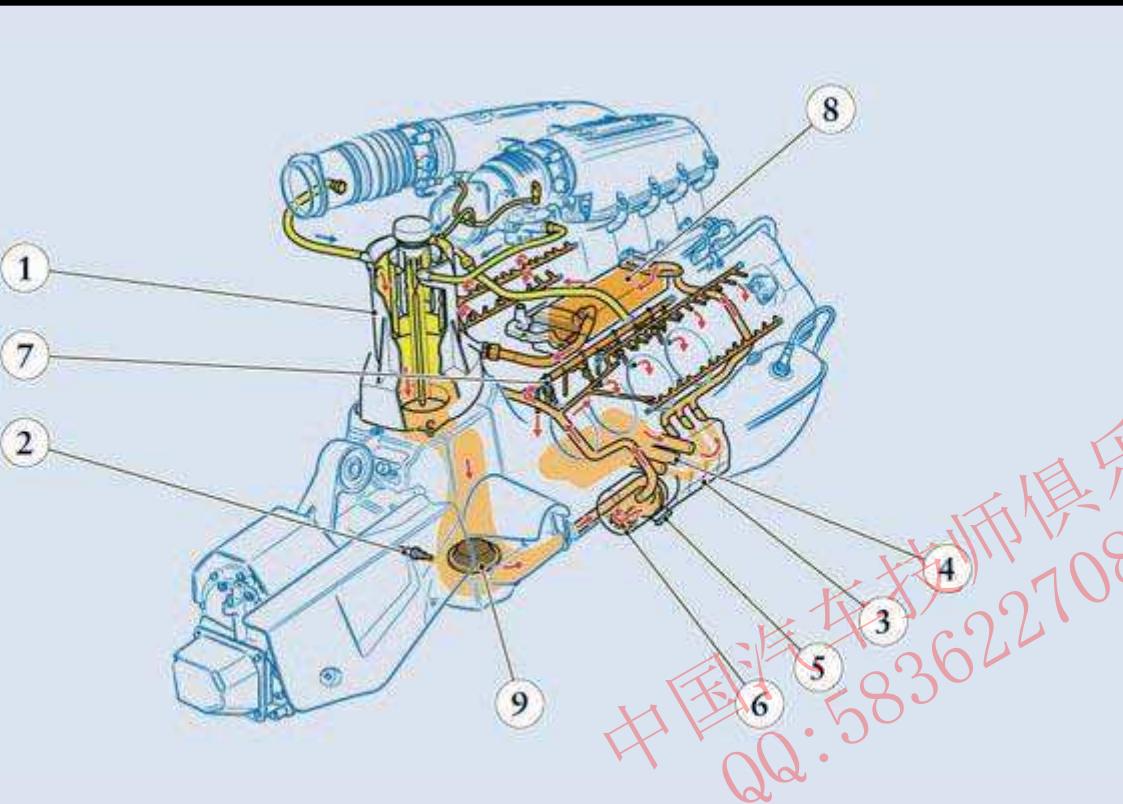


B4.01 系统布置

- | | |
|---|----------------|
| 1 | - 机油分离器 |
| 2 | - 变速箱壳体上的热敏电阻器 |
| 3 | - 回油泵和输送泵 |
| 4 | - 吸入滤网过滤器 |
| 5 | - 压力调节器阀 |
| 6 | - 机油过滤器滤芯 |
| 7 | - 机油压力传感器 |
| 8 | - 机油/水交换器 |
| 9 | - 筛网过滤器 |

型号: F430 Spider Europe - 系统布置

润滑系统为干油底壳型，在曲轴箱右侧装有齿轮泵。

发动机配备三个回油泵和一个高压泵。

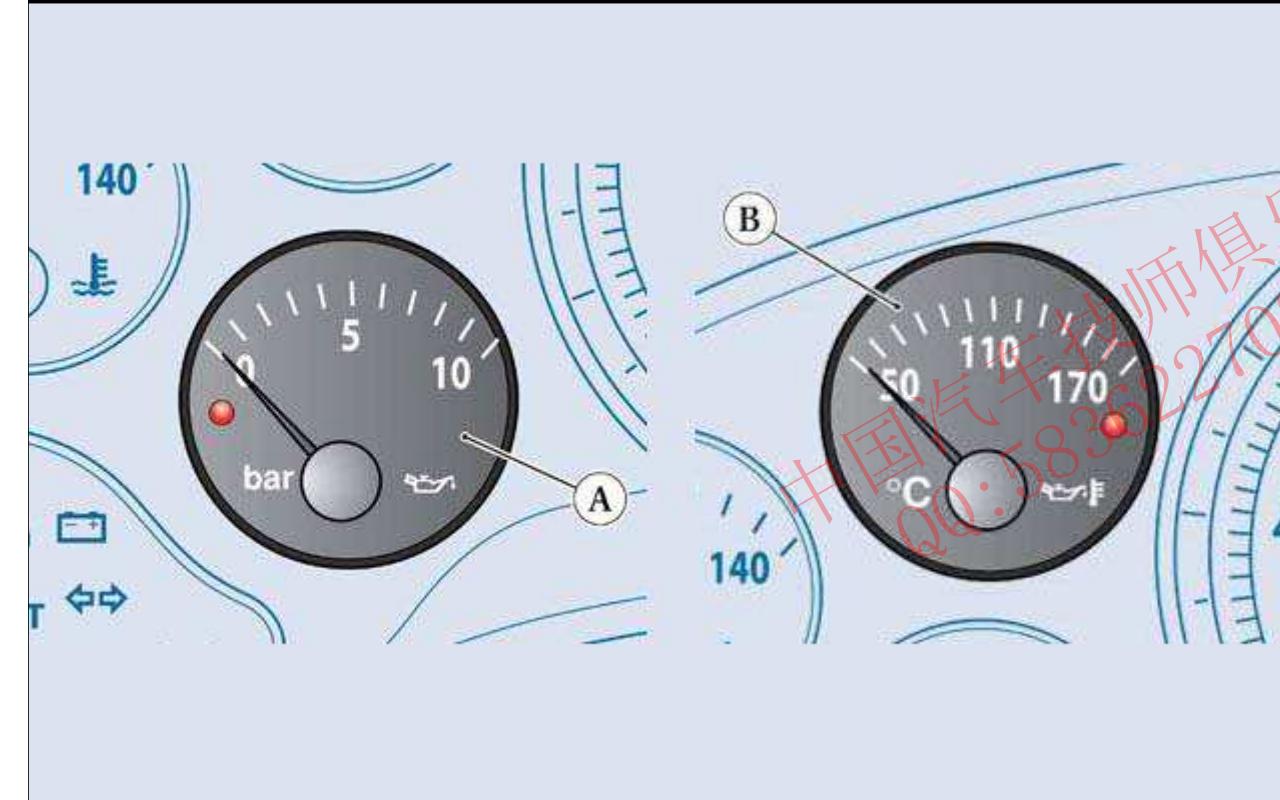
机油泵单元被接合至水泵并由曲轴通过链驱动。

带有吸入室的油箱铸在变速箱中，其上部为具有离心气旋效果带有柱形除气室的分离器。

分离器在加注口末端装有机油加注螺塞。

用于机油气体和蒸汽再循环的设备为封闭回路型。

机油压力和温度

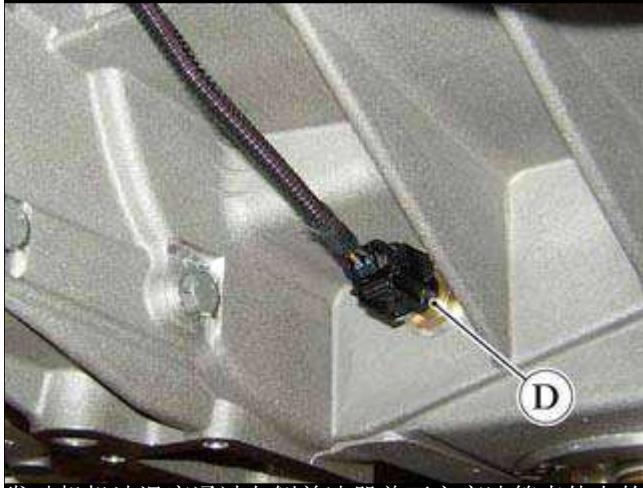


发动机机油压力(**A**)和温度(**B**)指示器位于仪表板上，旁边设有相应的红色警告灯。在正常发动机工作状况下，这些警告灯不亮起。

当发动机停止且汽车钥匙转到运行位置时，或当发动机运转且没有足够的机油压力时，机油压力警告灯亮起。



发动机机油压力通过曲轴箱右后侧的传感器(**C**)测量。



发动机机油温度通过左侧差速器盖下方变速箱壳体上的热敏电阻器(**D**)测量。

更换发动机机油压力传感器。



拧紧力矩

Nm

等级

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



拧紧力矩

发动机机油压力传感器。

	Nm	等级
变送器	40 Nm	B



更换热敏电阻器

- 需要专用工具(TIGER 351/P)来拆卸传感器(C)。
- 要重新装配, 安装和紧固传感器(C)。



	Nm	等级
变送器	40 Nm	B

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

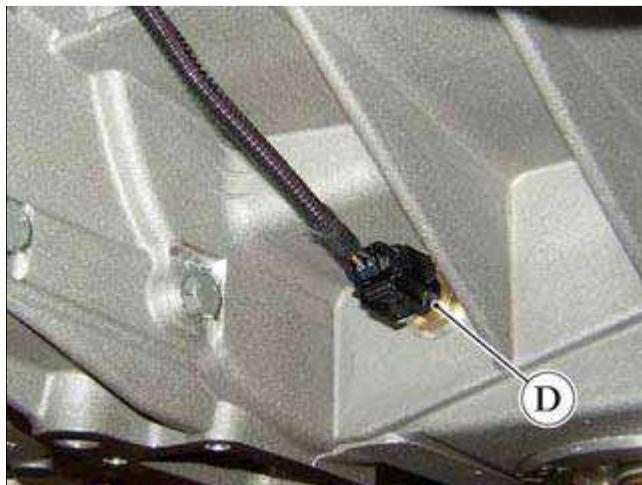


拧紧力矩

发动机机油温度热敏电阻器

	Nm	等级
热敏电阻器	25 Nm	B

► 拆卸车身底板的后部 (M2.12).



● 拧下和更换热敏电阻器(D)。

● 要重新装配, 将中等强度的螺纹锁固胶涂到螺纹上并紧固热敏电阻器(D)。



拧紧力矩	Nm	等级
热敏电阻器	25 Nm	B

► 安装车身底板的后部 (M2.12).

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708