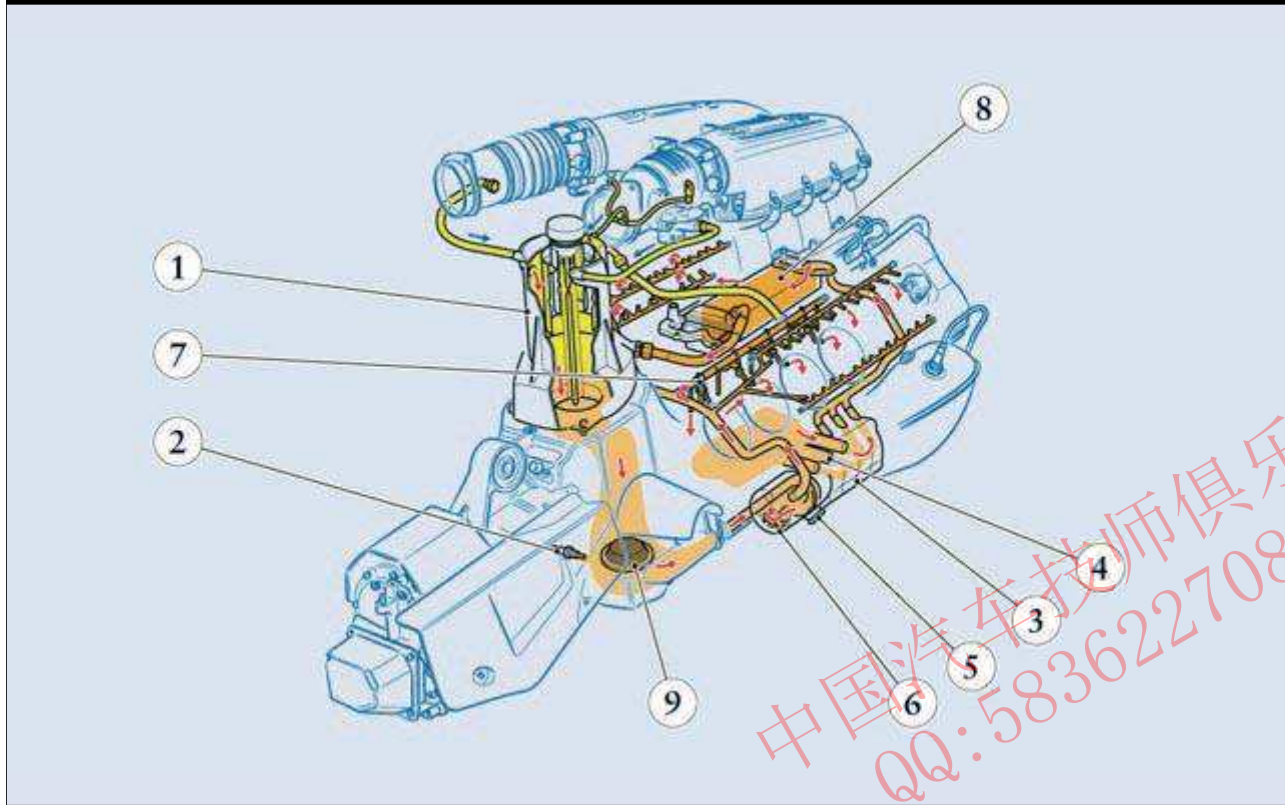


B4.01 系统布置



1-	机油分离器
2-	变速箱壳体上的热敏电阻器
3-	回油泵和输送泵
4-	吸入滤网过滤器
5-	压力调节器阀
6-	机油过滤器滤芯
7-	机油压力传感器
8-	机油/水交换器
9-	筛网过滤器

型号: F430 Spider Europe - 系统布置

润滑系统为干油底壳型，在曲轴箱右侧装有齿轮泵。

发动机配备三个回油泵和一个高压泵。

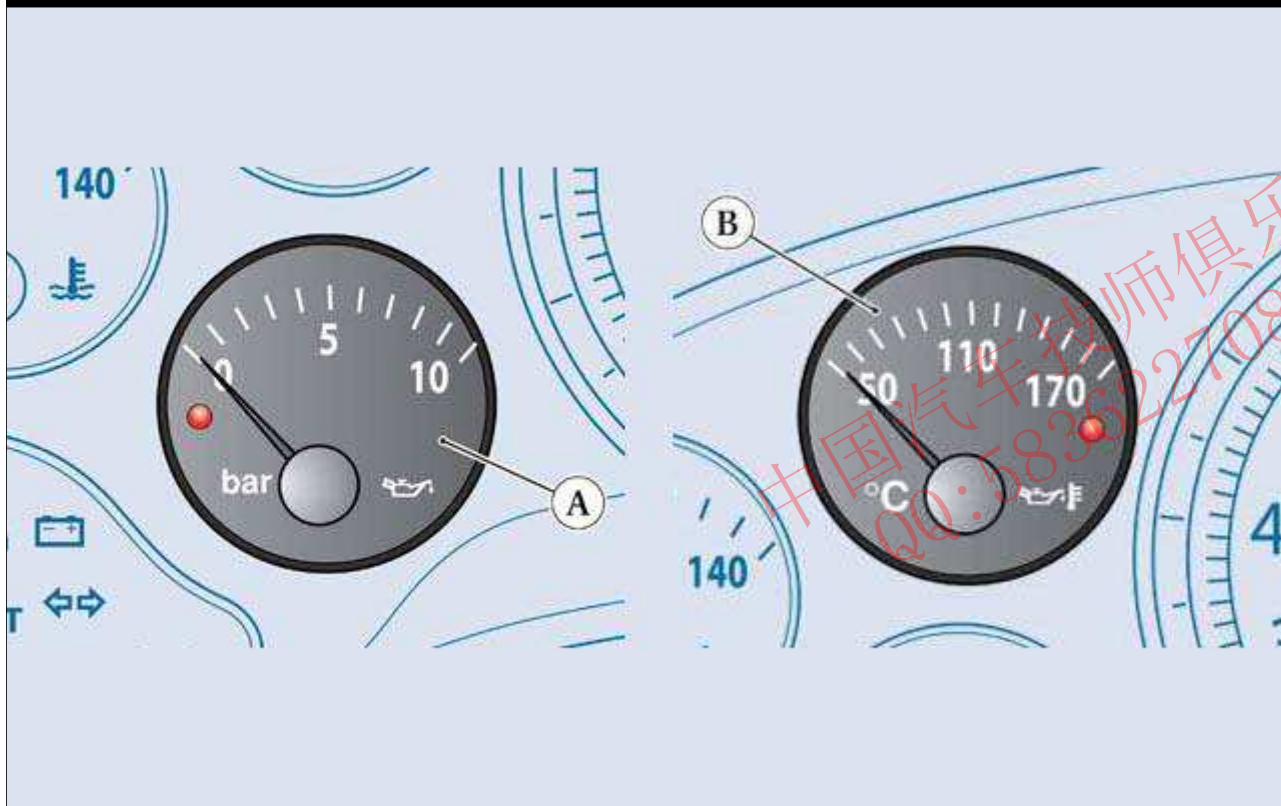
机油泵单元被接合至水泵并由曲轴通过链驱动。

带有吸入室的油箱铸在变速箱中，其上部为具有离心气旋效果带有柱形除气室的分离器。

分离器在加注口末端装有机油加注螺塞。

用于机油气体和蒸汽再循环的设备为封闭回路型。

机油压力和温度



发动机机油压力(**A**)和温度(**B**)指示器位于仪表板上，旁边设有相应的**红色**警告灯。在正常发动机工作状况下，这些警告灯不亮起。当发动机停止且汽车钥匙转到运行位置时，或当发动机运转且没有足够的机油压力时，机油压力警告灯亮起。



发动机机油压力通过曲轴箱右后侧的传感器**(C)**测量。



发动机机油温度通过左侧差速器盖下方变速箱壳体上的热敏电阻器**(D)**测量。

更换发动机机油压力传感器。



拧紧力矩	Nm	等级
------	----	----



拧紧力矩		Nm	等级
发动机机油压力传感器。	变送器	40 Nm	B



- 需要专用工具(TIGER 351/P)来拆卸传感器(C)。
- 要重新装配， 安装和紧固传感器(C)。



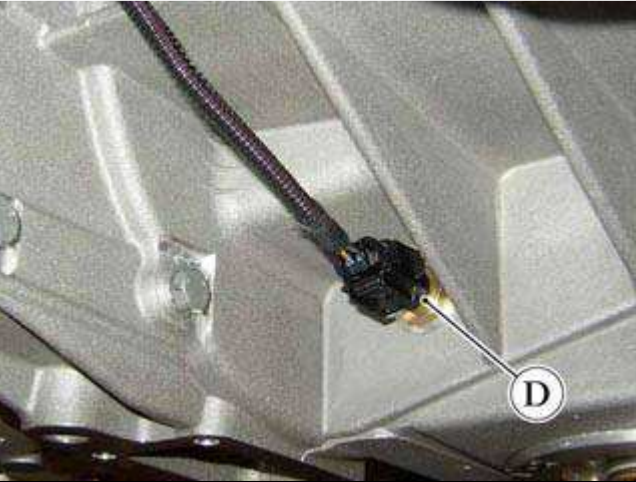
拧紧力矩	Nm	等级
变送器	40 Nm	B

更换热敏电阻器



拧紧力矩		Nm	等级
发动机机油温度热敏电阻器	热敏电阻器	25 Nm	B

➤ 拆卸车身底板的后部 ([🔗 M2.12](#)).



- 拧下和更换热敏电阻器(D)。
- 要重新装配，将中等强度的螺纹锁固胶涂到螺纹上并紧固热敏电阻器(D)。



拧紧力矩	Nm	等级
热敏电阻器	25 Nm	B

➤ 安装车身底板的后部 (🔗 M2.12).

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708